

**SPF Mittelhessen, organisatorischer Anhang zu den Regelwerken.  
Zeitlicher Ablauf an Renntagen – unabhängig von der Serie  
Punktevergabe bei Serienrennen**

**Stand: 19.06.2023**

Die Bahn ist am Tag der Veranstaltung **ab 16 Uhr für alle geöffnet**, Mitglieder, die einen Schlüssel haben, können natürlich früher da sein.

Die Ausgabe der Poolmotoren (falls in der Serie vorgesehen) erfolgt um 17:30 Uhr.

**Freies Training ist bis 19:00 Uhr** möglich, dann sind die Fahrzeuge zur **Fahrzeugabnahme vorzuführen**. Bei der Kontrolle der Maße und Gewichte sind die Kontrollgeräte der Rennleitung maßgebend. Die Rennleitung entscheidet über die Zulassung des Fahrzeuges.

Nach der technischen Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc Fermé (**jetzt darf an den Fahrzeugen nichts mehr verändert werden, Vergehen werden von der Rennleitung mit 20 Runden Abzug bestraft!!!**), dies gilt solange, bis die Rennleitung diese Regelung aufhebt.

Wer unter Parc Ferme etwas am Fahrzeug machen möchte, kann dazu seine 3 Minuten Reparaturpause opfern, das ist vorher anzumelden. Nach 3 Minuten ist das Auto wieder abzustellen, längere Reparaturen dann während der Fahrzeit!

Entnahme nur zum Qualifying, hier dürfen lediglich nochmal die Reifen abgezogen werden! Keine Öle oder Fette mehr an Schleifer, Zahnräder oder Reifen, anschließend wieder ins Parc Ferme. Entnahme dann zum Rennen, auch hier darf noch einmal abgezogen werden, sonst nichts weiter.

**Qualifying im Anschluß an die Abnahme.**

Die zum Qualifying gefahrene Spur wird vorab durch würfeln ausgelost. Jeder Teilnehmer hat 1. Minute Zeit, eine möglichst schnelle Runde zu fahren. Die Startplätze werden nach der Platzierung des Trainings vergeben. Je nach Anzahl der Teilnehmer wird in 2 oder 3 Startgruppen gefahren. Die schnellsten 6 Fahrer bilden die letzte Startgruppe. Die anderen übernehmen das Einsetzen. Der Trainingsschnellste startet auf Spur 1, der Zweite auf Spur 2 usw. Der Siebte aus dem Zeittraining ist somit der erste in der zweiten Startgruppe und startet entsprechend auf Spur 1 usw. Je nach Teilnehmerzahl kann die Rennleitung entscheiden ob weniger Spuren gefahren werden, um eine bessere Besetzung der Gruppen zu erreichen.

**Start des ersten Rennens nach dem Qualifying (ca. 19:45-20 Uhr)**

Abweichungen davon kann die Rennleitung ausführen, z.B. wenn schon früh alle Fahrer fertig mit den Vorbereitungen sind und alle einem vorgezogenen Rennstart zustimmen.

Beim Umsetzen der Fahrzeuge dürfen lediglich die Schleifer gerichtet und eine Sichtkontrolle durchgeführt werden, Reparaturen sind nur während der Fahrzeit möglich.

Jeder Fahrer kann während des Rennens eine einmalige 3-Minütige Reparaturpause in Anspruch nehmen. Dazu wird das Rennen angehalten. Nach spätestens 3 Minuten wird das Rennen fortgesetzt, auch wenn die Reparatur noch nicht beendet ist.

Der Spurwechsel erfolgt in der Reihenfolge 1-3-5-6-4-2

Die Punktevergabe bei Einzelwertungen:

Qualipunkte gibt es für die besten 3 Qualifyer: 3, 2, 1 Punkt.

1. Platz	30 Punkte		6. Platz	15 Punkte
2. Platz	25 Punkte		7. Platz	14 Punkte
3. Platz	21 Punkte		8. Platz	13 Punkte
4. Platz	18 Punkte		9. Platz	12 Punkte
5. Platz	16 Punkte		10. Platz	11 Punkte
Für die folgenden Platzierungen gibt es immer einen Punkt weniger als der Vorplatzierte. Jeder Teilnehmer erhält mindestens einen Punkt				

**HINWEIS:** Abläufe bei Events wie z.B. Teamrennen können abweichende Abläufe haben, die in deren Ausschreibung oder Einladung erklärt werden.