

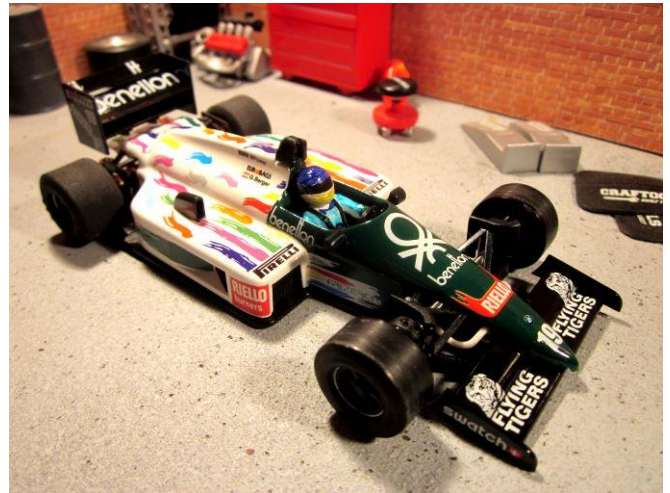
NSR Formula 86/89 nach SDrückt

Zugelassene Fahrzeuge:

Erlaubt sind alle im Handel befindlichen Formula 86/89 von NSR. Einfarbige Karosserien dürfen gerne lackiert werden! Whitekits MÜSSEN lackiert werden.

Karosserie Ausführung :

- Fertig- oder Eigenlackierung
- alle Anbauteile (außer Spiegel) müssen bei Rennstart vorhanden sein.
- Karo darf nicht bearbeitet werden
- Karosserie muss drei Startnummern haben
- Die Karo muss mit 2 Schrauben montiert sein, die Befestigungsdome dürfen mit nichtmetallischem Material verstärkt werden.



Chassis :

- Chassis schwarz Nr. 1609, darf nicht bearbeitet werden
- Chassis ohne Magnet
- Original Motorträger 1283 rot.
- Zusatzgewichte sind nicht erlaubt
- Federung: ist nicht erlaubt
- Schrauben: sind freigestellt, Motorträger darf mit 3-5 Schrauben befestigt werden.
- Leitkiel: alle NSR Leitkiele sind erlaubt
- Leitkiel-Distanzen sind freigestellt.
- Achsdistanzen sind freigestellt
- Originalspurbreite maximal 67mm darf nicht überschritten werden.
- Achsen sind freigestellt, müssen aus Stahl-Vollmaterial sein (kein Titan, kein Carbon)
- Gleitlager Original werden empfohlen, dürfen verklebt werden

Motor / Getriebe :

- Motor Original NSR King 21 Evo3
- Motorkabel sind freigestellt, dürfen festgeklebt werden.
- Stromabnehmer: freigestellt
- Aderendhülsen für Motorkabel sind freigestellt
- Originalübersetzung bleibt 27/10
- Ritzel und Zahnräder müssen original NSR sein.

Achsen / Räder / Abmessungen / Gewicht

- Vorderradfelge: Original 5020
- Vorderreifen: NSR 5291 (17x10) und 5283 (18x10)
- Vorderreifen müssen ganzflächig aufliegen und mitrollen
- Hinterradfelgen: Original 5021
- Hinterreifen: Original Supergrip Evo (NSR5284) oder Fertigrad von NSR (NSR9038 – hat 5284 OotB)
- Reifen und Felge dürfen miteinander verklebt und geschliffen werden, Durchmesser vorne mindestens 16mm, Breite darf nicht verändert werden, die NSR Prägung muss erkennbar sein. Oberfläche darf NICHT (mit Nagellack, Sekundenkleber oder ähnlichem) versiegelt werden.
- Es müssen NSR-Felgeneinsätze eingesetzt sein, diese dürfen mit Klebstoff gesichert werden.

Renmodus:

Die angestrebte Fahrzeit beträgt pro Spur mindestens 6 Minuten, eine geänderte Fahrzeit kann je nach Teilnehmerzahl am Renntag festgelegt werden.

Die Fahrspannung beträgt 11 Volt.

Für größere Defekte, die eine Reparatur neben der Strecke erfordern darf eine 3 Minuten Pause genommen werden. Pro Rennen allerdings nur 1x, weitere Reparaturen müssen während der **Fahrzeit** behoben werden, um weiter am Rennen teilnehmen zu können. Fahrzeugtausch ist erlaubt, man fällt dann aber aus der Gesamtwertung.



Die Bahn ist am Tag der Veranstaltung **ab 15 Uhr geöffnet.**

Es sind verbindlich die ausgehängten „Corona“-Regeln in der Halle (auf der Homepage einsehbar) einzuhalten!

Freies Training ist bis ca. 18:45 Uhr möglich, dann sind die Fahrzeuge zur Fahrzeugabnahme im Parc-Ferme abzustellen.

Die Zeit ist verbindlich einzuhalten! Später abgestellte Fahrzeuge werden nur in begründeten Ausnahmefällen berücksichtigt.

Bei der Kontrolle der Maße und Gewichte sind die Kontrollgeräte der Rennleitung maßgebend. Die Rennleitung entscheidet über die Zulassung des Fahrzeuges. Nach der Abnahme bleiben die Fahrzeuge im Parc Ferme und dürfen von den Teilnehmern nicht mehr berührt werden. Entnahme zum Qualifying, anschließend wieder ins Parc Ferme. Entnahme dann zum Rennen. Die Abstandsregeln sind dabei einzuhalten.

Qualifying ca. ab 19:00 Uhr

Die zum Qualifying gefahrene Spur wird vorab durch würfeln ausgelost. Jeder Teilnehmer hat 1. Minute Zeit eine möglichst schnelle Runde zu fahren. Die Startplätze werden nach der Platzierung des Trainings vergeben. Je nach Anzahl der Teilnehmer wird in 2 oder 3 Startgruppen gefahren. Die schnellsten 5 Fahrer bilden die letzte Startgruppe. Die anderen übernehmen das Einsetzen. Der Trainingsschnellste Startet auf Spur 1, der Zweite auf Spur 2 usw.

Nur Fahrer, die in häuslicher Gemeinschaft leben dürfen einen Schrauberplatz zusammen benutzen.

Start des ersten Rennens nach dem Qualifying (ca. 19:30-20 Uhr)

Die Punktevergabe:

Qualipunkte gibt es für die besten 3 Qualifyer: 3, 2, 1 Punkt.

1. Platz	30 Punkte		6. Platz	15 Punkte
2. Platz	25 Punkte		7. Platz	14 Punkte
3. Platz	21 Punkte		8. Platz	13 Punkte
4. Platz	18 Punkte		9. Platz	12 Punkte
5. Platz	16 Punkte		10. Platz	11 Punkte
Für die folgenden Platzierungen gibt es immer einen Punkt weniger als der Vorplatzierte.				
Jeder Teilnehmer erhält mindestens einen Punkt				