

Technisches Reglement – Mini-Z 6h Rennen SPF-Mittelhessen 2022, Stand 29.10.2021

1) Karosserien

Erlaubt sind nur die Mini Z Karosserien der Firma Kyosho und GL-Racing, es sind keine Lexan, Formel und Gruppe C Karosserien erlaubt.

“White-Kits” müssen lackiert und mit Decals (minimum 3 Startnummern) versehen sein ! Fahrzeuge die im Lieferzustand keinerlei Sponsoren bzw. Startnummern aufweisen sind zumindest mit 3 Startnummern zu versehen.

Fahrzeuge die im Auslieferungszustand einen Heckspoiler haben, müssen diesen im Rennen auch tragen. Die Befestigung darf flexibel (Gummihalter) ausgeführt werden. Kleinteile wie Spiegel und Scheibenwischer dürfen fehlen.

Ausschleifen, oder ändern einzelner Teile etc. ist grundsätzlich untersagt bis auf folgende Ausnahmen:

Die vordere und seitlichen “RC Chassis Halterungen” dürfen entfernt werden !

Für den Einbau der Chassisplatten dürfen Störkonturen entfernt werden, z.B. Heckdiffusor beim Audi R8. Dabei ist aber nur soviel Material zu entfernen, daß das Chassi frei beweglich ist – maximal ein Spalt von 2mm.

Beim Nissan R390 dürfen Ritzelhutzen eingebaut, oder alternativ das Material erwärmt und nach oben verformt werden, um ein freies drehen des Spurzahnrads zu ermöglichen. Hier soll der optische Eindruck nicht zu sehr leiden! Bitte nicht einfach eine Karo mit Loch zur Abnahme bringen.



Technisches Reglement – Mini-Z 6h Rennen SPF-Mittelhessen 2022, Stand 29.10.2021

2) Chassis/Chassisteile:

Alles was frei für jedermann – in den bekannten Shops – käuflich zu erwerben ist ! Keine Änderungen, keine Einzelanfertigungen erlaubt ! Abschleifen oder –fräsen von Material an den Chassis ist verboten. Serien-Karosseriehalter dürfen angepasst werden. Reparaturen an defekten Gewinden sind erlaubt, z.B. schneiden eines größeren Gewindes oder aufbohren und senken um eine Senkkopfschraube zu verwenden.

Die maximale Breite der Grundplatte beträgt 70mm!

Die Karosserie muß alle Teile des Fahrwerks in der Draufsicht verdecken.

3) Bodenfreiheit jederzeit mindestens 1mm

4) Gesamtgewicht min. 170g , Karosserie inkl. Halter min. 50g

5) Die maximal zulässige Spurbreite beträgt 75mm

6) Vorder- und Hinterräder:

Mindestbreite 5mm , Maximalbreite 13mm, die Vorderräder dürfen versiegelt werden.

Gelochte, oder Designfelgen benötigen keinen Felgeneinsatz.

Reifen müssen am oberen Punkt von der Karosserie verdeckt werden, sowie den Kotflügel etwa vorbildgerecht und mittig füllen.

Gefahren wird mit schwarzer Moosgummi Bereifung, Fabrikat ist freigestellt.

7) Es sind nur durchgängige Vollstahlachsen zulässig, Differenzialwirkung ist nicht erlaubt.



Technisches Reglement – Mini-Z 6h Rennen SPF-Mittelhessen 2022, Stand 29.10.2021

8) Motoren

Die Motoren werden zum Rennen ausgegeben – 2 Stück pro Team, diese sind mit ca. 5cm Kabel und einer Microbuchse versehen und haben ein 11er Motorritzel verbaut. Wer keine Stecker verwenden möchte darf auch eigene Motorkabel anlöten.

Motor: baugleich Mabuchi FK 130 FOX I. (Fox 1, Fuchs, Fox10)

Bestellnummern:

IC-Adapterleiste 20polig, einreihig, RM2.54, gerade, Reichelt Nr. AW 122/20

Buchsenleiste 32-polig, einreihig, RM2.54, gerade, Reichelt Nr. SPL32

Es darf einmal ein Motor getauscht werden, wenn er eindeutig defekt ist (Auto fährt nicht, oder nur sehr langsam).

9) Reparaturen müssen während der Fahrzeit durchgeführt werden.

10) Die Fahrspannung beträgt 13,5 Volt.

11) Strafen: Wenn ein Mangel durch die Rennleitung angezeigt wird, ist dieser innerhalb der nächsten 10 Runden zu beheben. Ansonsten muß das Fahrzeug nach den 10 Runden stehen bleiben bis der Mangel behoben wird.

Es werden zwischendurch, zumindest kurz vor Rennende, Kontrollen der Bodenfreiheit durchgeführt. Zu geringe Bodenfreiheit muß auch innerhalb 10 Runden behoben werden. Nach Rennende werden die Fahrzeuge nochmals kontrolliert, hier gilt:

Zu leicht: 10 Strafrunden

Zu breit: 10 Strafrunden

Zu tief: 20 Strafrunden

nicht zugelassener Motor: Disqualifikation

