

Reglement – BRM BMW 2002 Cup –

Zugelassen sind ausschließlich originale Karosserien und Fahrwerke des Herstellers **BRM**.

Modell BMW 2002 Karosserieform A / B / C

White Kits müssen lackiert und mit einer Startnummer versehen sein. Die Autos müssen bei der Abnahme komplett sein (Spiegel und Scheibenwischer ausgenommen).

Auspuffanlagen, Felgeneinsätze und Lampen, die während des Rennens verloren gehen, müssen nicht während des Rennens ersetzt werden. Felgeneinsätze müssen beim Start vorhanden sein.



Für Reparaturen steht jedem Fahrer eine **3 Minuten Reparaturpause** im Laufe der Veranstaltung zur Verfügung.

Chassis:

Motoren:

1. Blauer Originalmotor (BRM Nr. S-417)
2. Schwarzer BRM (BRM Nr. S-417 Tested Club Racing)
3. SRP SR181G51800A 13D Speed 18, 18000rpm
4. SRP SR181P41800A S-Can P4 Power 18, 18.000rpm (Die Motorwelle darf gekürzt werden.)

Der Aufdruck muss deutlich erkennbar sein. Der Motor muss ungeöffnet sein.

Vorderrad:

Zulässig sind die originalen BRM Reifen. Die Reifen dürfen geschliffen (auch konisch) und versiegelt werden und müssen sich beim Fahren mit drehen (Schiebetest).

Hinterrad:

Gefahren wird mit original BRM Vollgummireifen. Es sind alle Varianten die vom Hersteller BRM angeboten werden zulässig. Aus Erfahrung empfehlen wir die Varianten mit 30 oder 35 Shore. Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie komplett verdeckt sein. Jegliche Chemie bzw. Haftmittel sind verboten. Abziehen mittels Klebeband ist erlaubt.

Lager: Kugellager vorne und hinten sind erlaubt, Hersteller frei.

Achsen: Vollstahl 3mm, Hersteller frei

Distanzen und Stellringe: Hersteller und Material frei

Schleifer: Hersteller frei

Leitkiel: Nur der weiße BRM Serienleitkiel ist zugelassen. Er funktioniert auf Holz und Carreraschiene. Für die Carreraschiene darf der Leitkiel an der vorderen Spitze abgerundet werden.

Getriebe: 12-33, Hersteller frei

Motorkabel: Hersteller frei

Schrauben: Schrauben zur Fahrwerksmontage frei

Fahrwerkshülsen: Es sind nur die originalen Hülsen mit 1,5mm Wackel erlaubt.

Trimmung: Trimmgewicht darf auf dem Chassis angebracht werden. Maximalgewicht fahrbereit: 145g

Fahrwerksböcke: Es sind nur die originalen Achsböcke der BRM BMW 2002 zugelassen. Ein Unterlegen oder Bearbeiten der Böcke ist nicht erlaubt.

Karosserie:

Mindestgewicht der Karo: 45g inkl. Schrauben und Gummikappen

BRM Gummikappen (BRS013R... blau, schwarz, rot oder weiß) müssen montiert sein.

Zur Verschraubung der Karo sind nur schaftlose Karoschrauben erlaubt. Die Schrauben müssen fest angezogen sein. Ein zusätzlicher Wackel der Karo auf dem Chassis durch Zubehörschrauben, Bundschrauben oder lockere Schrauben ist nicht erlaubt.

Es darf ein lackiertes Lexaninlet montiert werden (Bsp.: Scaleauto SC-7902, Solid IF22,...). Ein Fahrer muss vorhanden und lackiert sein. Ein Käfig oder Bügel muss nicht montiert sein.

Der Kofferraumboden darf entfernt werden.

Allgemeines:

Startgelder regeln die Ausrichter.

Die Startreihenfolge wird durch eine Qualifikation ermittelt.

Das Fahrzeug ist geöffnet zur Abnahme zu bringen. Nach der Abnahme darf die Karo im Beisein der Abnahme selbst mit dem Chassis verschraubt werden.

Die Räder dürfen nach jedem Lauf vom Fahrer selbst abgezogen werden.

Viel Spaß bei den Rennen!

Stand 8.11.2025