# Technisches Reglement - RevoSlot Cup SPF-Mittelhessen 2024

#### 1. Klassen

Gewertet werden 2 Klassen, zugelassen sind derzeit:

### GT Klasse:

- Marcos LM
- Viper GTS-R
- Porsche 911 GT2
- Toyota Supra
- Ferrari F40
- McLaren F1 GT
- Corvette CR5

# LMP/GT1 Klasse:

- Porsche 911 GT1
- Toyota GT-One
- Mercedes CLK GTR
- Ferrari F-333P



### 2. Grundsätzlich müssen die Modelle original / ootb (out of the box) sein.

- Eine Trimmung der Fahrzeuge durch Gewichte jeglicher Art verbietet sich damit.
- Die Getriebeübersetzung bleibt original. Nur Revoslot Teile sind zugelassen.
- Die Reifen dürfen bei der Ansicht von oben nicht über die Karosserie herausragen.
- Beim Rennstart müssen alle Karosserieteile vorhanden sein, bis auf Spiegel und Scheibenwischer.
- Chassis, Schrauben, Karosserie und Motor dürfen nicht auf der Bahn aufliegen
- Bodenfreiheit vor und nach dem Rennen mindestens 0,8mm

# 3. Reifen und Felgen auf der Hinterachse

Reifen hinten: Moosgummi freigestellt Abmessungen: Breite max. 11mm Durchmesser max: 20,5mm, min.18,8mm

Empfohlen Scaleauto Procomp SC2014

Reifen dürfen verklebt und geschliffen werden.

## Reifen vorne

Nur original Felgen und Reifen

Reifen dürfen geklebt, geschliffen und versiegelt werden

### 4. Erlaubte Modifikationen

- Die Vorderreifen dürfen rundgeschliffen und versiegelt werden, müssen jedoch auf der Bahn aufliegen.
- Leitkiele nur Revoslot Standard oder der tiefere, Revoslot Holzbahnleitkiel RS210W
- Die Leitkielfeder darf entfernt werden
- Die Stromabnehmer/Schleifer sind frei wählbar
- Chassis- und Karosserieschrauben dürfen gegen Stahlschrauben ersetzt werden
- Die 3mm Achsen dürfen gegen baugleiche Stahlachsen anderer Hersteller getauscht werden (keine Hohl-, Carbon- oder Titanachsen)
- Die Lager der Vorder- und Hinterachse dürfen durch andere Kugellager ersetzt werden
- Die Motorkabel können mit Klebeband am Chassis fixiert werden.
- Der Einsatz von Achsdistanzen ist erlaubt
- Eigenlackierungen sind erwünscht und zugelassen.
- Achszahnrad 33Zähne
   BRM S-419, BRM S-419A, Sigma 33 SG 854233, Slot.it 33 SI GA 1833-E auf 3mm aufgebohrt

# 5. Nicht erlaubt

- Magnete
- Trimmblei
- alles was nicht ausdrücklich erlaubt wurde ist verboten

#### 6. Reparaturpause

Für größere Defekte, die eine Reparatur neben der Strecke erfordern darf eine 2 Minuten Pause genommen werden.

Pro Rennen allerdings nur 1x, weitere Reparaturen müssen während der Fahrzeit behoben werden, um weiter am Rennen teilnehmen zu können. Nach 2 Minuten wird das Rennen fortgesetzt, unabhängig vom Stand der Reparatur.

Beim Umsetzen der Fahrzeuge dürfen lediglich die Schleifer gerichtet und eine Sichtkontrolle gemacht werden.

#### 7. Rennablauf

Angaben zum Rennablauf ist für alle Clubrennen gleich und in einem separaten Regelwerk zusammengefasst. Das Dokument findet ihr auf unserer Website unter:
Reglements/Zeitlicher Ablauf am Renntag, Punktevergabe, der Link dazu ist:

http://werner-mainzlar.de/downloads/ablauf\_am%20renntag.pdf

Abweichungen von dem dort beschriebenen Ablauf können am Renntag möglich sein, und werden von der Rennleitung bekannt gegeben.